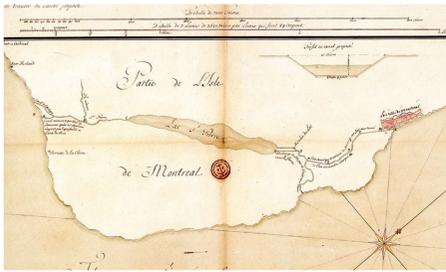


**Jeudi, 24 avril 2014 - 10h00 au
Vendredi, 25 avril 2014 - 10h00**

**Thursday, April 24, 2014 - 10:00am to
Friday, April 25, 2014 - 10:00am**

Falaise Saint-Jacques, entre l'échangeur Turcot et l'intersection de la rue Pullman et du boulevard Sainte-Anne-de-Bellevue, accès derrière Quilles GPlus au bout du boulevard Cavendish, à l'est du Loblaws
Saint-Jacques escarpment, between the Turcot interchange and the intersection of Pullman Street and Boulevard Sainte-Anne-de-Bellevue, access behind Quilles GPlus at the end of Cavendish Boulevard, east of Loblaws

Tous dehors, forêt, falaise, corneilles et couleuvres brunes
Out we go, forest, cliff, crows and brown garter snakes



> Projet du canal entrepris par les sulpiciens pour contourner les rapides de Lachine. Gaspard-Joseph Chaussegros de Léry, 1733 Centre des Archives d'Outre-Mer, Aix-en-Provence tiré de Atlas historique de Montréal, p. 67



> Photos: Devora Neumark



> Falaise Saint-Jacques, 7 octobre 2003, Ville de Montréal



Impact sur le paysage et le patrimoine

- Des mesures d'atténuation seront appliquées afin de minimiser les interventions de coupe et de stabilisation pour maintenir le plus possible l'intégrité de la falaise Saint-Jacques.
- Une étude d'aménagement et d'intégration urbaine a été réalisée et les concepts proposés sont intégrés au projet.
- Des mesures spécifiques à la protection du canal de Lachine et du secteur du village des Tanneries, qui possède un intérêt patrimonial et social, sont prévues.
- Dans l'emprise du tracé retenu pour le projet de réaménagement, des forages et des sondages archéologiques exploratoires seront effectués afin de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les espaces requis pour la réalisation du projet.

Impact sur le transport collectif et le transport actif

- Un corridor est destiné au projet de construction d'un lien ferroviaire entre l'ouest de l'île, l'aéroport Trudeau et le centre-ville. Des mesures prioritaires de transport en commun dans l'axe de la rue Notre-Dame et la possibilité d'y construire une voie réservée pour desservir les futurs développements dans la cour Turcot sont aussi prévues.
- Un corridor est prévu pour une voie réservée pour le transport collectif (taxi, autobus, covoiturage) au centre de l'autoroute 20, dans chaque direction, entre la limite ouest du projet et l'échangeur Turcot. Une piste multifonctionnelle reliée au réseau cyclable prévu à l'ouest et à l'est du projet sera aménagée dans la zone tampon réservée au pied de la falaise Saint-Jacques.



Falaise Saint-Jacques - AVANT
Le projet de reconstruction du complexe Turcot 7

> Le projet de reconstruction du complexe Turcot, p.7 Transport Québec

Attention aux couleuvres brunes!



Exclusif
Au coût vraisemblable de plusieurs millions, on devra répertorier, attraper et déplacer les couleuvres brunes qui vivent au pied de la falaise Saint-Jacques, sur un terrain vague qui sera transformé lors de la construction du nouvel échangeur Turcot. Le ministère de l'Environnement devra de plus évaluer la valeur de la perte de l'habitat de ces couleuvres et établir une compensation financière qui sera versée à la Fondation de la faune du Québec.
Photo: Ivanoh Demers, La Presse

> Extrait, Karim Benessaïh La Presse, 4 décembre 2010

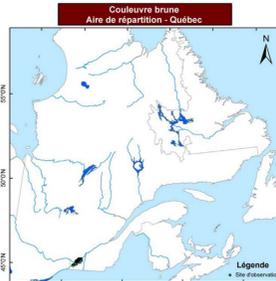


Figure 2. Répartition de la couleuvre brune au Québec.

> Extrait de Rapport sur la situation de la couleuvre brune (Storeria dekayi) au Québec, Daniel Pouliot



> Photo: Alex Huot



> Photo: Louise Lachapelle

**Habiter le contemporain
NOT BUILT FOR BUILDING**